

Resumen de Noticias de la Pesca



asociación nacional de mayoristas de pescados de mercas



El patrón del "Lameiro Uno" asume la defensa de la flota expedientada en Mauritania

El alto número de propuestas de sanción a analizar fuerza la demora en la resolución



P. PIÑEIRO - VIGO Las autoridades mauritanas decidieron a última hora de la tarde de ayer aplazar hasta la jornada de hoy la toma de decisión sobre la situación y la previsible sanción que se impondrá a los cuatro pesqueros de Marín sobre los que pesa expediente de sanción.

Se trata del "Lameiro Uno", el "Loremar", el "Fuentes de Marcenlle" y el "Portosanto". Los dos primeros fueron retenidos los pasados días 28 y 29 de marzo por discrepancias en su sistema de conservación del pescado en frío y, el primero de ellos, todavía permanece retenido en la bahía de Nuadibú, mientras que el segundo sigue en la misma bahía en apoyo de las reivindicaciones de la flota, lo mismo que el "Fuentes de Marcenlle". A lo largo del día de ayer se celebró la denominada Comisión Transaccional, que es el equivalente a un acto de conciliación o acuerdo entre pescadores y administración mauritana previo a la apertura de la vía judicial. Según explicó a este diario Francisco Teixeira, gerente de la Asociación de Armadores de Marín, en representación de los buques gallegos compareció ante la Comisión Antonio Crujeiras, patrón del "Lameiro Uno", acompañado y asistido por el agregado de la embajada española en Nuackchot, la capital del país, quien también ayudó en la traducción.

Según Teixeira, Crujeiras, vecino de Ribeira, dejó claro que su actividad es la de la pesca de fresco, su certeza de que conscientemente no habían cometido ilegalidad pesquera alguna, que utilizan el mismo sistema de refrigeración del pescado habitual desde hace muchos años sin que hasta ahora se haya producido ningún problema por este asunto, además de su sorpresa por los criterios tan restrictivos empleados en este caso.

Según el portavoz de los armadores de Marín, la sensación al final de la comparecencia fue que el delegado de Pesca, el mismo que habrá de aplicar la sanción, estuvo bastante "receptivo" a los argumentos esgrimidos por la flota marinense, lo que les lleva a estar "esperanzados" en una resolución que no sea demasiado gravosa para sus intereses.

"Cuando se conozca la sanción, en caso de que la pongan, los armadores valorarán primero el coste de estar parados sin faenar para luego estimar la conveniencia de abonar la sanción o no, así como las consecuencias de no asumir la infracción y acudir a la vía judicial.

El motivo de la demora en la decisión mauritana es el alto número de expedientes incluidos en la sesión de ayer. Fuentes del sector señalaron que para la misma comisión estaban citados más de media docena de consignatarios de pesqueros de varias nacionalidades y que, en algunos casos, algún consignatario representa a más de un buque, por lo que es posible que el número de expedientes de sanción incluidos en la comisión de ayer supere los 15 o 20.

PESCA

Los barcos gallegos de fresco salen a faenar sin saber aún si Mauritania los multará por el frío de la bodega

E.?A. / M.?G. 15/4/2010

Valoración (0 votos)

Los del **Loremar** , el **Lameiro 1** , el **Fuente de Macenlle** y el **Portosanto** , los pesqueros de Marín a los que Mauritania acusa de trabajar como congeladores encubiertos y pretende multar con 30.000 euros, fueron cuatro de los 20 casos polémicos que ayer analizó la comisión transaccional, una especie de vista previa en la que se escuchan las alegaciones de los propuestos para sanción y se decide si se confirma o se retira la multa. Y esa resolución era la que al cierre de esta edición los patrones de los cuatro pesqueros esperaban en vilo divididos entre la esperanza y el pesimismo.

Esperanza porque «o xefe do servizo de vixilancia de Nuadibú, o segundo no poder, recibiu nos moi ben e incluso recoñeceu que sabe perfectamente que descargamos en Nuadibú, que deixamos o peixe en fresco e que somos empresas pequenas, dun só barco», explicou Manuel Sanjorge, patrón del **Loremar** , que fue retenido el pasado 28 de marzo y autorizado a salir de nuevo a faenar el jueves pasado, aunque siguió fondeado como medida de presión.

Y pesimismo porque los mauritanos se siguen agarrando a «unha norma que eles din que é lei do 98 que non permite a refrixeración por debaixo dos cero graos», añadió Sanjorge.

Así las cosas, los profesionales no se atrevían ayer a avanzar el resultado de la vista. Los cuatro patrones comparecieron juntos. Habló por todos el patrón del **Lameiro 1** , José Antonio Crujeiras, de Ribeira. Y dio sus argumentos: que llevaban diez años trabajando con el mismo sistema, que no congelaban la

pesca, sino que se comercializaba en fresco y que de esa norma se enteraron casi al mismo tiempo que recibieron la propuesta de sanción.

Crujeiras vio al jefe de la vigilancia «moi receptivo» y la sensación «é boa», pero «non me atrevo a aventurar nada». Su barco es el único que no puede zarpar hacia el caladero porque no ha renovado la licencia y tenía previsto abandonar Mauritania. Los otros tres salieron ayer a faenar pendientes de la resolución, «de si habrá o no que pasar por caja», dice Sanjorge.



El patrón del 'Lameiro Uno' defiende a la flota de fresco ante Mauritania

El alto número de expedientes que analizar aplaza la decisión sobre las posibles sanciones del país africano a cuatro pesqueros gallegos

VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆



P. PIÑEIRO | VIGO Las autoridades mauritanas decidieron a última hora de la tarde de ayer aplazar hasta la jornada de hoy la toma de decisión sobre la situación y la previsible sanción que se impondrá a los cuatro pesqueros de Marín sobre los que pesa expediente de sanción.

Se trata del Lameiro Uno, el Loremar, el Fuentes de Marcenlle y el Portosanto. Los dos primeros fueron retenidos los pasados días 28 y 29 de marzo por discrepancias en su sistema de conservación del pescado en frío y, el primero de ellos, todavía permanece retenido en la bahía de Nuadibú, mientras que el segundo sigue en la misma bahía en apoyo de las reivindicaciones de la flota, lo mismo que el Fuentes de Marcenlle.

A lo largo del día de ayer se celebró la denominada Comisión Transaccional, que es el equivalente a un acto de conciliación o acuerdo entre pescadores y administración mauritana previo a la apertura de la vía judicial.

Según explicó a este diario Francisco Teixeira, gerente de la Asociación de Armadores de Marín, en representación de los buques gallegos compareció ante la Comisión Antonio Crujeiras, patrón del Lameiro Uno, acompañado y asistido por el agregado de la embajada española en Nuackchot, la capital del país, quien también ayudó en la traducción.

Según Teixeira, Crujeiras, vecino de Ribeira, dejó claro que su actividad es la de la pesca de fresco, su certeza de que conscientemente no habían cometido ilegalidad pesquera alguna, que utilizan el mismo sistema de refrigeración del pescado habitual desde hace muchos años sin que hasta ahora se haya producido ningún problema por este asunto, además de su sorpresa por los criterios tan restrictivos empleados en este caso.

El portavoz de los armadores de Marín explicó que la sensación al final de la comparecencia fue que el delegado de Pesca, el mismo que habrá de aplicar la sanción, estuvo bastante "receptivo" a los argumentos esgrimidos por la flota, lo que les lleva a estar "esperanzados" en una resolución que no sea demasiado gravosa para sus intereses.

"Cuando se conozca la sanción, en caso de que la pongan, los armadores valorarán primero el coste de estar parados sin faenar para luego estimar la conveniencia de abonar la sanción o no, así como las consecuencias de no asumir la infracción y acudir a la vía judicial.

El motivo de la demora en la decisión mauritana es el alto número de expedientes incluidos en la sesión de ayer. Fuentes del sector señalaron que para la misma comisión estaban citados más de media docena de consignatarios de pesqueros de varias nacionalidades y que, en algunos casos, algún consignatario representa a más de un buque, por lo que es posible que el número de expedientes de sanción incluidos en la

comisión de ayer supere los 15 o 20.

Vuelta a faenar

Por otro lado, el Minchos Séptimo, detenido el pasado viernes al sur suroeste de Baldry (Irlanda) tras acusar las autoridades del país a su tripulación de uso de una red antirreglamentaria, tenía previsto abandonar ayer el puerto de Castletownbere, donde estaba retenido, y volverá a faenar después de que su empresa armadora, Hermanos Minchos, presentara el aval de 72.000 euros solicitado por la Fiscalía irlandesa.

Fuentes del sector aseguraron que durante la jornada del pasado martes los responsables de la casa armadora estuvieron realizando gestiones para reunir la suma que tenían previsto presentar ayer a modo de fianza.

Esta fianza corresponde, en parte, a la sanción por utilización de un arte de pesca ilegal.



Mauritania se muestra receptiva a las alegaciones de los pesqueros

MARÍN. El delegado de Vigilancia Marítima y Control del Mar de Mauritania se mostró ayer receptivo a las alegaciones planteadas por el patrón del 'Lameiro Uno', el único de los cuatro barcos expedientados por una supuesta infracción en los sistemas de conservación de las capturas.

En un encuentro en el que estuvo acompañado por un agregado de la Embajada de España en Mauritania, el patrón explicó que no era su intención infringir las normas establecidas en el acuerdo pesquero.

Sin embargo, el gerente de la

Asociación de Armadores de Marín, pese a resaltar que hubo «buenas sensaciones», indicó que la resolución de los expedientes abiertos se realiza en otro ámbito, concretamente en la comisión transaccional entre la CE y Mauritania, que aplazó su decisión sobre los pesqueros marinenses a hoy, ante la cantidad de asuntos relativos a sanciones que se pusieron sobre la mesa.

Teijeira apuntó que el Servicio de Vigilancia recauda «cantidades importantísimas» a través de estos expedientes sancionadores, de las que el 48,8 por ciento se destinan



El 'Lameiro Uno' sigue retenido en el país africano. MARM

a los funcionarios del propio organismo que abre los expedientes y dicta las resoluciones.

En este caso, los barcos afectados son el 'Lameiro Uno', 'Loremar', 'Fuente de Macenlle' y 'Por-

tosanto'. Francisco Teijeira confía en que hoy se resuelvan los expedientes sancionadores y, una vez abonada esta multa, los buques puedan volver a faenar.

Los armadores tendrán que

asumir las sanciones que imponga el Servicio de Vigilancia, según señaló, porque los buques no pueden permitirse seguir amarrados a puerto. Pese a subrayar que se trata de «cifras importantes», insistió en que estar más tiempo parados en Nuadibú llevará «a pérdidas» a los empresarios.

FIRMEZA. En este sentido, añadió que el objetivo es rebajar las sanciones lo máximo posible y aclarar las condiciones en que deben conservarse las capturas para evitar problemas en el futuro.

Con todo, lamentó que la Comisión Europea «no ejerza firmeza y exija» a las autoridades mauritanas las pruebas con las que pretende demostrar las supuestas infracciones que atribuye a los cuatro pesqueros, así como el cumplimiento del acuerdo pesquero vigente.

Dos milímetros de menos le cuestan miles de euros al «Minchos séptimo»

Irlanda le pidió una fianza de 72.000 euros tras medir su red con un nuevo sistema que la flota no cree fiable

La Voz 15/4/2010

Valoración

(2 votos)

Minutos antes de las ocho de la tarde de ayer, el arrastrero de Gran Sol **Minchos séptimo** salía al fin del puerto donde Irlanda le mantuvo retenido porque detectó que la malla de su red tenía una holgura de 98 milímetros, en lugar de los 100 establecidos. Esos dos milímetros de diferencia le costarán a la empresa armadora varios miles de euros. A los 72.000 que ya ha tenido que depositar como fianza para que le permitiesen volver al mar, hay que añadir los ingresos que ha dejado de obtener durante los casi seis días que estuvo retenido, alrededor de 30.000 euros, además de los costes judiciales.

Aunque se trata de promedios y, sobre todo, de que dependen finalmente de la cotización del pescado en lonja, desde Puerto de Celeiro, sociedad en la que está integrado el **Minchos séptimo**, apuntaron que el armador estimaba que cada uno de los días que han estado retenidos han dejado de facturar unos 5.000 euros, con lo cual la pérdida de ingresos, que no de beneficios, rondaría los 30.000 euros.

Con once marineros y un biólogo a bordo, los problemas para el **Minchos séptimo** comenzaron el pasado viernes por la mañana, cuando fue inspeccionado en alta mar por la Marina de Irlanda. Había zarpado de Celeiro el lunes anterior y llevaba unos tres días pescando con un aparejo de arrastre cuyo copo debe tener una malla de 100 milímetros. Esa era la medida que daba con el calibre manual que se empleaba hasta el pasado octubre, pero desde entonces se implantó en la Unión Europea un calibre automático. Y ese fue el que usaron las autoridades irlandesas, concluyendo que no eran reglamentarias unas redes que con el calibre tradicional cumplían las normas establecidas.

Conducido al puerto de Castletownbere, allí atracó a medianoche del viernes. Sin restricciones de movimiento para los tripulantes, el arrastrero estuvo sábado y domingo esperando que se le comunicasen los cargos. El lunes por la tarde se conocieron: se le acusaba de llevar una red antirreglamentaria y se le pedía una fianza de 72.000 euros para liberarle, a la espera del juicio. La vista preliminar se celebró el lunes al anochecer.

Con todo lo que eso supone para unas empresas, como las pesqueras, donde los problemas de liquidez generales están agravados por las bajas cotizaciones del pescado, el armador del **Minchos séptimo** aseguraba a última hora de la tarde del martes que ya había depositado el dinero para responder de los cargos que se le imputan. Preveía regresar a los caladeros ayer por la mañana, aunque soltó amarras pasadas las siete y media de la tarde.

Ateniéndose a la Ley de Irlanda, la fianza incluye la posible sanción, además del valor de los aparejos y de las capturas que llevaba a bordo el arrastrero

15 de abril de 2010

Martín Fragueiro destaca la necesidad de reflexionar sobre la comunicación e imagen de los productos del mar

misPeces.com

Madrid 15/04/2010 - El Secretario General del Mar, Juan Carlos Martín Fragueiro, ha destacado la necesidad de poner en marcha sistemas homogéneos que garanticen a los consumidores de la Unión Europea (UE) que los productos de la pesca y la acuicultura que consumen cumplen con principios de sostenibilidad.

Fragueiro ha hecho estas declaraciones durante la inauguración de unos seminarios sobre Promoción de Productos de la Pesca y la Acuicultura, que se celebran estos días en Madrid en el marco de la presidencia española de la UE.

En su intervención, Fragueiro ha explicado que los nuevos consumidores de la sociedad del conocimiento exigen una información cada vez más veraz y contrastada, que les permita orientar sus elecciones.

Por ello, también ha resaltado la necesidad de reflexionar sobre la comunicación, la imagen, y la valorización de los productos del mar y de la acuicultura.

El secretario general del Mar ha asegurado, por otro lado, que la reforma de la Organización Común de Mercado (OCM) de dichos productos debe tener en cuenta las necesidades del mercado y garantizar un comercio responsable y sostenible.

En este sentido, ha explicado que la OCM debe garantizar la estabilidad y asegurar el futuro de todos los operadores de la cadena de valor, una tarea en la que, en su opinión, también tienen que intervenir las Organizaciones de Productores pesqueras.

En relación a la importación de productos de la pesca y la acuicultura, ha subrayado la necesidad de que cumplan con requisitos equivalentes a los exigidos en la UE en materia de sanidad y de condiciones socioeconómicas, ambientales y de pesca ilegal.

Para ello, en su opinión, es necesario un control eficaz tanto en los Estados miembros como en los terceros países interesados en introducir sus productos en el mercado comunitario.

Fragueiro también ha resaltado el papel de la Investigación, el Desarrollo y la Innovación (I+D+i) como clave de la competencia y la productividad y para que España logre incrementar cuota de mercado a nivel nacional, comunitario y mundial.

La Voz de Galicia.es

PORTADA GALICIA DEPORTES SOCIEDAD DINERO ESPAÑA MUNDO OPINIÓN PARTICIPA BLOGS OCIO Y CULTURA S
A Coruña A Mariña Arousa Barbanza Carballo Deza Ferrol Lemos Lugo Ourense Pontevedra Santiag

PESCA

El Congreso acuerda dar más potencia a la bajura para ganar en seguridad

El BNG denuncia que la actual ley estatal está más pensada para el Mediterráneo que para Galicia

El PSOE votó en contra de la propuesta, porque ya se amplió el caballaje de los motores a finales del año pasado

E.2A. 15/4/2010

Valoración

(0 votos)

Más potencia en el motor de un barco no siempre se traduce en mayor capacidad de pesca y sí en una mejora sustancial de las condiciones de seguridad. Buques naseiros, lanchas para extracción de percebe, gamelas para mariscar a flote... No por llenar de caballos sus fueraborda van a capturar más pulpos, percebes o almejas y, sin embargo, sí les permiten mayor seguridad y maniobrabilidad a la hora de transportar el tope de nasas permitidas, escapar rápidamente de la ola o llegar antes al caladero. Esas cuestiones de seguridad constituyen los argumentos a los que se agarran los marineros para demandar un aumento de potencia en estas embarcaciones, ahora limitada por una ley estatal.

Es cierto que esa normativa se modificó de forma reciente -en octubre pasado- precisamente para ganar en seguridad, pero el sector sostiene que los nuevos topes -entre los 45 caballos permitidos para los barcos de 4 metros de eslora y los 270 de los de 12- siguen siendo insuficientes para satisfacer las necesidades de la bajura gallega. Pero desde ayer esas demandas están mucho más cerca de cumplirse, después de que la Comisión de Pesca del Congreso aprobase ayer una proposición no de ley del BNG para instar al Gobierno a que aumente la potencia de las embarcaciones de menos de 15 metros de eslora. La moción prosperó pese a la oposición del PSOE, que se agarró a la mejora ya introducida en octubre, y contó con el apoyo de los populares, grupo con el que

se transaccionó la propuesta.? Olaia Fernández, ponente de la moción, expuso que la actual ley estatal «está feita para o Mediterráneo, pero non para Galiza, onde as condicións meteorolóxicas e o estado do mar son máis adversos e, por tanto, é necesaria unha maior potencia pesqueira nas embarcacións para poder traballar en condicións de seguridade». Y los demás grupos recogieron el testigo. Aceptaron que no es lo mismo faenar frente a las costas de La Garrucha en invierno que a escasas millas de Fisterra.

Una cuestión que está frenando la regularización de la flota gallega

15/4/2010

Valoración

(0 votos)

«O de onte -la aprobación de la iniciativa transaccionada con el PP para ampliar de 12 a 15 la eslora de las embarcaciones- foi un grande impulso para que o Executivo active o cambio normativo, pero agora é precisa a presión do sector e a implicación do Goberno galego, coñecedor da situación da flota», explicou Olaia Fernández al término del debate.

Y es que además de redundar en la seguridad de las embarcaciones, permitir el aumento de potencia de los buques de bajura es la única vía para poder avanzar en el proceso de regularización de la flota que, según el BNG, en Galicia «está a fracasar». Lo demuestra que de los 2.958 barcos que solicitaron su legalización 2.270 eran gallegos y, de estos últimos, aún están pendientes de tramitar el 70%. Esto es, 1.626 barcos todavía no tienen solución para adaptar sus características reales a las que figuran en los papeles oficiales, de acuerdo con los datos que el Gobierno facilitó a la nacionalista. Davila sostiene que de esas casi 1.700 embarcaciones, en torno a un 60% presentan irregularidades precisamente en la potencia del motor y ese desfase no es legalizable, dado que emplean potencias no permitidas por ley, «co que terían que gañar en eslora para poder ter motor, e iso non é operativo».



El esfuerzo pesquero de la flota que faena en la merluza del sur se contabilizará por horas

El Gobierno va a cambiar el cálculo actual, por días, al considerar que los buques pierden 30 jornadas de pesca al año. Los armadores piden que no se compute la travesía hasta los caladeros

VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆



MANUEL BARRAL | A CORUÑA El Gobierno prepara una orden que permitirá que el esfuerzo pesquero de la flota española afectada por el plan de recuperación de la merluza del sur y cigala se contabilice por horas de actividad y no por días, como se venía haciendo hasta ahora. Los buques que se dedican a esta pesquería tienen este año poco más de 150 días de faena y el Ministerio de Medio Marino considera que con el cálculo por horas las embarcaciones podrían ganar 30 días más al final del año.



Flota de arrastre amarrada en el puerto de A Coruña. / victor echave

La modificación del Ejecutivo se debe a que el reglamento comunitario que fija el plan de recuperación de la merluza del sur y cigala permite computar el esfuerzo pesquero en base a días u horas de faena y la Secretaría General del Mar entiende que así las empresas pueden rentabilizar mejor su actividad tras varios años en los que han sufrido recortes en las jornadas de pesca por las medidas de protección del recurso.

El Ejecutivo central ya ha remitido el borrador de la orden a las asociaciones de armadores y está previsto que en las próximas semanas se apruebe el cambio de sistema. Una de las sugerencias de los armadores gallegos ha sido que se contabilicen las horas de faena sin tener en cuenta la travesía entre el puerto y los caladeros. La flota entiende que el Gobierno, mediante el seguimiento de los pesqueros a través de las cajas azules, puede saber perfectamente lo que está haciendo cada buque en cada momento y evitar así actuaciones irregulares. "Los datos de la velocidad permiten saber si estamos de travesía o si ya hemos empezado a faenar, lo que hace que la posibilidad de contabilizar únicamente la pesca real, efectiva, sea viable. Ahora todo depende del Gobierno", explicó ayer un representante de los armadores gallegos.

Parada temporal

El Gobierno también ha aprobado una parada temporal de 30 días para los buques afectados por el plan de recuperación de la merluza del sur y cigala, según la orden ministerial publicada ayer en el Boletín Oficial del Estado.

El paro podrá realizarse en dos periodos no inferiores a 15 días entre el 1 de junio de 2010 y el 31 de enero de 2011 y afectará a los buques de arrastre de fondo, palangre de fondo y volantas del Cantábrico Noroeste y

a los de arrastre de fondo en aguas de Portugal.

El cese temporal de la actividad, según la orden ministerial, podrá ser financiado con fondos públicos nacionales o comunitarios.

Los armadores gallegos esperaban que la parada temporal fuese "de entre 40 y 45 días" y lamentaron que finalmente el Gobierno la redujese, "parece que por razones presupuestarias". Además, reclaman celeridad a la hora de abonar las ayudas derivadas del cese de la actividad para que no ocurra como en 2009, cuando los tripulantes de los buques denunciaron en varias ocasiones retrasos en los cobros.

La flota espera que entre el cambio en el cálculo del esfuerzo pesquero y el paro temporal se pueda compensar el recorte en la actividad que supone el plan de recuperación de la merluza sur "que está desfasado". "Esperamos que el año que viene se modifique o se elimine definitivamente", señaló el portavoz de los armadores gallegos.

Jueves 15 de abril de 2010 | RSS

informacion.es
El periódico de la provincia de Alicante

NOTICIAS
Baix Vinalopó

HEMEROTECA » 

EDICIONES

SUPLEMENTOS

SECCIONES

DEPORTES

OPINIÓN 2.0

CUL

FDS **Nuevo** Alicante Elche Vega Baja Benidorm/Marina Baixa Alcoy Elda L´Alacantí **Baix Vinalopó**

Información.es » **Baix Vinalopó**



La Asociación de Ciudades de la Pesca pedirá al FROM que promocioe el pescado fresco de las lonjas

La iniciativa surgió de una idea presentada por la localidad en la asamblea de Aecipec en Tenerife

 02:42 **VOTE ESTA NOTICIA** ☆☆☆☆☆



M. J. S. Los miembros de la Asociación Española de Ciudades de la Pesca (Aecipec) acordaron, en la asamblea general que llevaron a cabo este fin de semana en Tenerife, solicitar al Fondo de Regulación y Organización del Mercado de los Productos de la Pesca y Cultivos Marinos (FROM), que está adscrito al Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, que lance una campaña para promocionar el pescado fresco, al estilo de la que tiene actualmente con el congelado y con las conservas. La iniciativa fue presentada por Santa Pola en la asamblea de Aecipec que también incluyó unas jornadas técnicas donde se trataron cuestiones referentes al futuro del sector y a los problemas que atraviesa actualmente.

La concejal de Pesca del Ayuntamiento de Santa Pola, Loreto Serrano, apuntó que fueron unas jornadas "muy intensas y provechosas" en las que se ha hablado de la situación que atraviesa actualmente la pesca y también se tuvo oportunidad de conocer cómo se enfrentan a esta situación determinados municipios pesqueros. De hecho, varias ciudades ligadas al mar presentaron proyectos, como el de la localidad de Arrecife, que mostró su idea de realizar un novedoso museo de la Pesca.

En este sentido, Santa Pola centró su intervención en una nueva forma de promocionar el pescado a través de un recetario, lo que agradó a los municipios miembros de la asociación, según explicó la edil del área de Pesca. Quedaron encantados con el reclamo del Peix de Santa Pola", apuntó Serrano.

De hecho, tanto es así que Aecipec digitalizará el recetario santapolero con el objeto de que se pueda consultar por internet a través de su página, por lo que muy pronto las recetas santapoleras podrán verse en la web.

Por otro lado, en las jornadas de Aecipec también se avanzó en el proyecto de la biblioteca digital basada en la temática marinera que pretende llevar a cabo el colectivo. El objetivo es recopilar toda la información relativa a la pesca y a las costumbres marineras, que guardan en común todos estos municipios pesqueros, así como las que sean típicas y autóctonas de cada uno con el objetivo de que no se pierdan a lo largo del tiempo.

Por el momento, como primer paso, se pidió a los miembros de la Asociación de las Ciudades de la Pesca que se inscriban si quieren participar en el proyecto. Del mismo modo, cada localidad deberá asignar a un técnico que será el responsable de la iniciativa en el municipio.

Portada > Avilés

15/04/2010 | EL SECTOR DEL MAR AFRONTA DUROS MOMENTOS.

La pesca sobrevive gracias a los trabajadores inmigrantes

Casi el 60% de los empleados en los barcos comunitarios son extranjeros. "Faenar es muy duro y los precios no paran de bajar", se quejan los patrones.

15/04/2010 F. ALLENDE



Dudu, un senegalés que lleva nueve años en el mar, faenando ayer en el puerto de Avilés.

Foto:FERNANDO ROBLES

RL N a pesca vive sus horas más bajas. El agotamiento de los caladeros, la subida de los combustibles y los paros biológicos amenazan de muerte este sector que sobrevive en gran parte gracias a la mano de obra barata de los trabajadores inmigrantes. Según la Federación de Cofradías de Asturias, su presencia llega a alcanzar "hasta el 60 por ciento en los barcos comunitarios". La mayoría cobran sueldos de subsistencia. En la mar, se mantiene el sistema de salarios a la parte.

"El sector de pesca de altura es muy duro. Se tiran tres semanas en el mar, a veces con mal tiempo. Luego, los precios que pagan en las rulas no compensan el esfuerzo", explica Dimas García, presidente de la Federación de Cofradías del Principado.

"Ahora nadie quiere venir a trabajar en la pesca. Tenemos muchos rumanos, indonesios y africanos, en general. La pesca cada día está peor. Nos están abrasando con los precios del gasoil y los impuestos", se

lamenta el presidente de la asociación de armadores Lonja Avilés, Francisco Javier Rentería, *Xavi*.

DESESPERACION Lo cierto es que los inmigrantes copan actualmente las tripulaciones de los 14 barcos comunitarios que hay en la región y que tienen "su base en Avilés", según señaló el gerente de la Nueva Lonja avilesina, Ramón Alvarez, quien advierte que de continuar así, el sector de la pesca está "abocado a la desesperación", porque se juntan "muchos problemas y cada vez hay menos rentabilidad".

Los pronósticos de futuro son cada día más pesimistas. "Los precios en la lonja van hacia abajo, mientras el gasoil sube y la Administración nos persigue como a delincuentes", se queja Rentería, en alusión a las continuas inspecciones de que son objeto.

El deterioro del sector ha provocado, en general, la deserción de la mano de obra local debido a los salarios, a veces de miseria, por realizar un trabajo tan penoso como el de la minería. Ante esta situación, los armadores han ido buscando mano de obra barata para encajar los costes y sobrevivir, en medio de la crisis que les ha afectado de una manera especial, aunque la suya es una recesión que viene ya de largo y se ha acentuado con la involución general.

INCIDENCIA EN LA BAJURA En el sector de la bajura --los barcos que salen por la mañana y regresan por la tarde-- haciendo distancias relativamente cortas, la mano de obra inmigrante no ha calado tanto. Dimas García la cifra en torno "al diez por ciento", aunque reconoce que cada vez, las cosas están peor y su presencia puede ir en aumento.

El prematuro final de la costera de la xarda por el agotamiento del cupo comunitario de 26.700 toneladas para todo el Cantábrico Noroeste, ha sido otro duro mazazo para el sector, que ahora busca un salvavidas en la diáspora hacia los caladeros comunitarios de la merluza, y el preciado y escaso bocarte, en la costa del Golfo de Vizcaya.

<http://www.lavozdeasturias.es/noticias/imprimir.asp?pkid=550127>

Asturias	Opinión	España	Internacional	Economía	Deportes	Espectáculos	Multimedia	
Asturias	Oviedo	Gijón	Avilés	Cuencas	Comarcas	Contraportada	Suplementos	El Tiempo

Portada > Avilés

Dudu, un pescador senegalés que lleva nueve años en el Peña de Deva

15/04/2010

[comentarios](#)

[enviar](#)

[imprimir](#)

[valorar](#)

[añade a tu blog](#)



Dudu lleva nueve años trabajando en el barco Peña de la Deva, un arrastrero de gran tamaño, que acaba de atracar a puerto sobre las seis de la tarde. Aunque no revela su salario, este senegalés se muestra satisfecho de sus estatus. Tras casi una década faenando en el sector conoce bien su trabajo y se considera ya "integrado". Mientras descarga las cajas de pescado le pide al redactor gráfico que le envíe una de las fotos que ha sacado.

El fenómeno de la mano de obra inmigrante en los barcos asturianos, evidentemente no es nuevo, como demuestra el caso de este africano. Al igual que él otros muchos compatriotas vinieron en su día a un sector que lleva en declive desde hace décadas y que ahora afronta, quizás, los momentos más duros y dramáticos.

EDICIÓN IMPRESA EN PDF



Esta noticia pertenece a la edición en papel.

[Ver archivo \(pdf\)](#)



Directorios Negocios Encuentro Información Pescastocks Empleo Formación Publicidad Privada Servicios Nav

Canal de información



■ (CFCA) y El LDRAC Celebran un Seminario Conjunto sobre Control y Cumplimiento en NAFO Y NEAFC.

15-04-2010

La Agencia Europea de Control de Pesca, (CFCA), y El LDRAC Celebran esta Semana un Seminario Conjunto sobre Control y Cumplimiento en NAFO Y NEAFC.

El próximo jueves 15 de abril, el Consejo Consultivo regional de Flota de Larga Distancia en Aguas no Comunitarias, (LDRAC en sus siglas inglesas) celebrará en Vigo la reunión de su Grupo de Trabajo 2, "Organizaciones regionales de pesca y acuerdos pesqueros del Atlántico Norte".

El sistema científico de evaluación del fletán negro, la problemática de los descartes en la Comisión de Pesquerías del Atlántico Noreste (NEAFC), y la próxima revisión de la Conferencia del Acuerdo de Nueva York sobre poblaciones de peces, serán los principales temas de debate.

A continuación, y durante la tarde del jueves y el viernes 16 de abril, tendrá lugar un Seminario sobre control y cumplimiento en el Salón de Actos de la Autoridad Portuaria de Vigo.

Estas Jornadas, organizadas conjuntamente por la Agencia de Control y el LDRAC, tienen un doble objetivo: por un lado analizar las consecuencias que acarrea el incumplimiento de la normativa de control en las pesquerías de la Organización del Atlántico Norte (NAFO) y la del Atlántico Noreste (NEAFC), que podría incluso repercutir en el establecimiento de las cantidades de TAC y cuotas para determinadas especies; y, por otro, el análisis de ciertas normas de difícil cumplimiento por motivos de seguridad a bordo, entre otros, estudiando el objetivo que persiguen y proponiendo alternativas para alcanzarlos.

El LDRAC, que se constituyó el 29 de mayo de 2007, engloba a las principales Asociaciones y organismos relacionados con pesca de altura a nivel nacional y comunitario, así como los 12 Estados Miembros de la UE con interés en dicha pesquería (Dinamarca, Alemania, Estonia, España, Francia, Irlanda, Italia, Lituania, Países Bajos, Polonia, Portugal y Reino Unido).

Fuente: Cepesca

◀ volver



Envíe esta noticia a un amigo

Escriba su nombre y la dirección de e-mail de la persona a la que quiere enviar la noticia y el comentario, y éste la recibirá cómodamente en su e-mail

Su Nombre:

Comentario:
(opcional)

e-mail:

Enviar

◀ volver

G

 C

 P

 T

 M

 D

 N

 N

 Co

 1 U

 1 U

 1 Ye

 Fect

 Por

 Zo

 Alta

 Pub

 Año

 Bole

 Zon

 C

 Co

 I

 Re

te damos **2.000€** al momento

Corresponsales | ABCD | Empresa | F1 | Vela | NBA | Mujer Hoy | Natural | Viajar | Hoyvino.com

Jueves, 15 de Abril de 2010

Madrid  9 14.1 | Clasificados | 11870.com | Más servicios

Inicio | España | Opinión | Internacional | Economía | Sociedad | Cultura | Ciencia/Tecnología | Medios & Redes | Deportes
Autonomías | Madrid | Cataluña | Comunidad Valenciana | Castilla y León | Canarias | Galicia | Sevilla | Toledo | Córdo

ABC.es › Noticias de Agencia

Noticias agencia

 imprimir |  enviar por email |  Consultar + teletipos

> AREA: Economía, negocios y finanzas

14-04-2010 / 19:30 h

(Galicia) ECONOMIA,SECTORES-EMPRESAS,AGROALIMENTACION-PESCA

Flota de larga distancia aborda mañana en Vigo acuerdos del Atlántico Norte

Ha indicado que los principales temas de debate del encuentro serán el sistema científico de evaluación del fletán negro, la cuestión de los descartes en la Comisión de Pesquerías del Atlántico Noroeste (NEAFC), así como la próxima revisión de la Conferencia del Acuerdo de Nueva York sobre poblaciones de peces.

Las jornadas, organizadas conjuntamente con la Agencia Europea de Control de Pesca, persiguen analizar las consecuencias derivadas del incumplimiento de la normativa de control en las pesquerías de la Organización del Atlántico Norte (NAFO) y la del Atlántico Noroeste (NEAFC), que podría repercutir en el establecimiento de cuotas para determinadas especies, ha detallado.

Además, se analizarán ciertas normas que consideran de "difícil" cumplimiento por motivos de seguridad a bordo.

El LDRAC engloba a las principales asociaciones y organismos relacionados con la pesca de altura a nivel nacional y comunitario, así como a los Estados Miembro de la Unión Europea (UE) con intereses en dicha pesquería. EFE

ra a nivel nacional y comunitario, así como a los Estados Miembro de la Unión Europea (UE) con intereses en dicha pesquería. EFE

ANUNCIOS GOOGLE

CALCULAR SEGUROS DE COCHE

Compara 15 aseguradoras en 3 min. Ahorra hasta 500€ en tu seguro <http://www.AsesorSeguros.com>

MEJORES PRECIOS CITROËN

El Plan 2000E se acaba... Comienza el plan 2000Citroën <http://www.citroen.es>

TODO PARA LA PESCA

Tienda online especializada en material de pesca de todas marcas <http://www.liniapesca.com>

LAS NOTICIAS MÁS VISTAS



JUEVES, 15 DE ABRIL DE 2010

Pagan 26 céntimos por pescar cada lubina escapada de las jaulas

La consejera de Pesca, Pilar Merino, desveló en el Parlamento un acuerdo con los pescadores para capturar los ejemplares que escaparon de las jaulas y que están acabando con especies propias como la caballa, la sardina y el chicharro.

EL DÍA, S/C de La Palma

La consejera de Agricultura, Ganadería y Pesca del Gobierno de Canarias, Pilar Merino, informó ayer al Pleno del Parlamento Autonómico de las medidas adoptadas tras los escapes de ejemplares procedentes de la actividad acuícola producidos el pasado mes de febrero en las costas de Tijarafe, a consecuencia de las fuertes lluvias y vientos registrados en la Isla, que provocaron daños en las instalaciones acuícolas.

Merino explicó que se ha solicitado a las cofradías de pescadores un informe en el que se indique la renta media de los profesionales afectados por el escape principalmente de lubinas, peces depredadores que están exterminando a las especies propias de los fondos marinos de La Palma, con el objetivo de establecer ayudas que puedan compensar las pérdidas que hayan podido sufrir durante este tiempo.

La Consejería, según las manifestaciones de su principal responsable, ha llegado además a un acuerdo con la Cofradía Nuestra Señora del Carmen para que se inicien las capturas de los animales escapados, "los cuales son adquiridos por la empresa Acuipalma, por un importe de 26 céntimos de euro por unidad". En este sentido, hay que indicar que aunque una gran cantidad de ejemplares han sido ya capturados en diferentes puntos de la geografía insular por los pescadores aficionados, hay que tener en cuenta que se escaparon unos 200.000 peces capaces de producir un daño muy difícil de cuantificar. Por otra parte, se procedió a dar traslado a la Viceconsejería de Medio Ambiente del Gobierno de Canarias de los escritos presentados por las empresas de cultivos marinos Golden Ocean SL, Acuigigantes SL, y Acuipalma SL, entidades a las que se les requirió un informe detallado sobre los efectos causados por el escape. En este sentido, la concesionaria de la actividad "ha acreditado haber cumplido las condiciones estipuladas en la concesión administrativa que les permite desempeñar la acuicultura en la zona".

Por su parte, la diputada socialista Carmen Acosta acusó ayer al Gobierno de Canarias de "abandonar y marginar" al sector pesquero, "como lo demuestra su nula preocupación por las consecuencias del escape de más de 200.000 ejemplares de lubina y el hecho de que hayan esperado dos meses para reunirse con los pescadores afectados".

Acosta entiende que "ante la gravedad de esta actitud", lo normal en cualquier sociedad "sería que se depurasen responsabilidades", por lo que insta a la consejera, como máxima representante del departamento autonómico, "a asumir esa responsabilidad o a realizar algún cese en el área regional". La diputada socialista sostiene que las medidas adoptadas tras ese encuentro con los representantes de las cofradías de pescadores "no han servido para paliar el desastre que están padeciendo ni para tranquilizar al sector", haciendo especial hincapié en el carácter depredador de la lubina, "por lo que tantos ejemplares sueltos, invadiendo los caladeros de pesca tradicionales y muy cerca de la Reserva Marina, están ocasionando una verdadera catástrofe".

© [Editorial Leoncio Rodríguez, S.A.](#) Avda. Buenos Aires 71, S/C de Tenerife. CIF: A38017844.

eldia.es Dirección web de la noticia: <http://www.eldia.es/2010-04-15/palma/palma5.htm>

La xarda fue la principal especie descargada el mes pasado en el puerto de Muros

La Voz 15/4/2010

Valoración

(0 votos)

La lonja de Muros tiene una gran dependencia del sector del arrastre con base en dicha localidad. Y no es para menos. La mayor parte de las subastas que se realizan proceden principalmente de este colectivo. El mes pasado pasaron por los controles de la cofradía de la localidad algo más de 360 toneladas de pescados y mariscos de los cuales, la xarda fue la especie que más brilló, pues se descargaron algo más de 211 toneladas.

Los arrastreros de la localidad tuvieron poco tiempo para dedicarse a la pesca de la caballa, pues el total admisible de capturas (TAC) para la flota del norte de España se agotó rápidamente, por lo que apenas duró un par de semanas la campaña de este año en las costas gallegas.

La segunda especie más abundante que pasó por la rula muradana fue el jurel al contabilizarse 81 toneladas, también procedente del colectivo del arrastre.

Por otra parte, cabe indicar que las descargas del mes pasado casi triplicaron a las de febrero, pues en dicho mes tan solo pasaron por la lonja 124 toneladas de pescados y mariscos.

La facturación también se duplicó en este recinto y mientras en febrero se contabilizaron 225.000 euros, el mes siguiente se cerró con algo más de 430.000 euros.

Tranquilidad en el sector del mar ante el avance de las obras del AVE

Los controles sobre turbidez, temperatura y velocidad de las aguas se siguen realizando puntualmente

Los informes técnicos presentados revelan que la afección a los bancos marisqueros de la zona es «nula»

Roi Palmás | 15/4/2010

Pontevedra acogió en la mañana de ayer una reunión multilateral en la que se dio cumplida cuenta de los detalles que rodean al proceso de construcción del



viaducto del tren de alta velocidad a su paso por Catoira. A la cita acudieron representantes de la Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias, de la Consellería do Mar, de la propia Subdelegación del Gobierno, del Concello de Vilagarcía, dos técnicos de la Universidade de Vigo, el presidente de la Federación Galega de Confrarías, el pósito de Rianxo y los parquistas de Carril.

Era la tercera reunión de esta ronda y se aprovechó para entregar a los implicados un detallado informe sobre todo lo ocurrido en el período comprendido entre noviembre de 2009 y abril de 2010 a este respecto.

En todo momento se hizo especial hincapié en que se siguen realizando los controles de turbidez, salinidad, temperatura, sedimentación, velocidad y calidad de las aguas anunciados. Este había sido desde siempre uno de los grandes caballos de batalla, junto con el de la instalación de sofisticados aparatos de medición y control -que no es responsabilidad directa de Fomento, pero que se entiende como viable, incluso dentro de los propios parques de cultivo-. El propio informe certifica que el impacto de las obras sobre las aguas está siendo «nula» y que debería seguir así en los próximos años.

Tras la reunión, el clima que se respiraba entre los presentes era el de alabar que «se estein a cumprir os prazos marcados desde un principio e que a información se siga facilitando», como apuntó el presidente de la Federación Galega de Confrarías, Benito González.

Marcelino Abuín, edil de Urbanismo en Vilagarcía, también destacó que «a exhaustividade dos controis e o seguimento dos investigadores resultan moi tranquilizadores a todos os efectos».

Con esta puesta en común, ahora es turno para que las cofradías y trabajadores arosanos del mar conozcan de primera mano el informe realizado por los técnicos, ya que no se atisban amenazas para sus labores extractivas.



Los sectores productivos, satisfechos por la nula contaminación en la obra del viaducto del Ulla

El representante de los parquistas, José Luis Villanueva, comentó en la reunión de la comisión de seguimiento que habían notado un menor crecimiento y más mortandad de la almeja, aunque no lo atribuyó a los trabajos

🕒 06:30 [VOTE ESTA NOTICIA](#) ☆☆☆☆☆



M. GONZÁLEZ - VILAGARCÍA El subdelegado del Gobierno en Pontevedra, Delfín Fernández Álvarez, fue ayer el anfitrión de la comisión de seguimiento de los planes de control medioambiental para las obras del AVE en el cauce del río Ulla en la que participan los colectivos de mariscadores de la zona. Las principales conclusiones de este encuentro ponen de manifiesto el respeto medioambiental de estos trabajos. Sin embargo, dado que el representante de los Parquistas de Carril expuso que se ha notado un menor crecimiento de la almeja, así como una mayor mortandad del bivalvo, se decidió extremar el control con la instalación de un nuevo registro de sedimentos próximo a los parques.



La reunión celebrada en la Subdelegación del Gobierno. // Gustavo Santos

En la reunión celebrada en la Subdelegación, estuvieron presentes el concejal de Medio Ambiente de Vilagarcía, Marcelino Abuín Duro, el representante de los parquistas de Carril, José Luis Villanueva Vicente – dado que el patrón mayor no pudo acudir –, el patrón mayor de Rianxo, Baltasar Rodríguez, y el presidente de la Federación de Cofradías, Benito González Sineiro, representantes de la empresa que ejecuta las obras y de la Universidad de Vigo que realiza los estudios medioambientales, así como responsables del Ministerio de Fomento.

Según se explicó en la reunión, a día de hoy se puede decir que la afección de los trabajos de construcción del viaducto sobre el río Ulla "es nula".

Los responsables de Fomento manifestaron que además de exigir a la empresa que realiza las obras del viaducto que extremen las medidas de control medioambiental durante la ejecución de los trabajos, la Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias puso en marcha un completo plan de control y seguimiento de los distintos parámetros indicadores de la calidad de las aguas con el objeto de garantizar que las obras no afecten a la calidad de las aguas de la ría de Arousa, y por extensión tampoco a los bancos marisqueros.

Los parámetros

En este control se miden parámetros como la turbidez, el pH, el nivel de sólidos disueltos, el de oxígeno, la temperatura, la salinidad y la velocidad del agua, entre otros. Las mediciones se realizaron en diferentes puntos del río, tanto aguas arriba como hacia abajo del punto en el que se están realizando las obras. El plan de control incluye también la vigilancia ecotoxicológica.

Según las explicaciones de los técnicos de la Universidad, el análisis de las mediciones tomadas hasta ahora

concluyen que las medidas de control medioambiental que se llevan a cabo están funcionando con éxito. Esta afirmación se basa en que se mantuvieron los valores de los parámetros de calidad dentro de los rangos característicos establecidos como usuales en el funcionamiento natural del río. Por todo ello concluyen que a día de hoy se prevé una "nula afección a los bancos marisqueros existentes aguas abajo".

Los datos produjeron gran satisfacción entre los representantes de los sectores productivos quienes coincidieron en señalar que durante las labores de marisqueo no han detectado ningún problema en la zona que pudiera relacionarse con las obras del viaducto.

En este sentido, sólo el representante de Carril expuso que en los parques de cultivo se notó una disminución en el rendimiento de la almeja en los últimos tiempos, aunque no puede atribuírselo a las obras del AVE. Este comentario fue suficiente para acordar la colocación de un dispositivo más cerca de los parques para hacer un control de sedimentos.

Valoración municipal

Por su parte el concejal de Medio Ambiente de Vilagarcía valoró el encuentro informativo porque tranquiliza a los sectores productivos que viven del marisqueo en la desembocadura del río Ulla y que suponen un sector económico importante para las economías locales.

Abuín destacó la exhaustividad de los controles que se están haciendo así como el seguimiento que llevan a cabo los investigadores de la Universidad de Vigo.

El concejal aplaudió el traslado continuo y directo de la información que el Ministerio hace a todos los sectores afectados por las obras del AVE, ya que además se entregó copia del informe.

En cuanto a las obras del viaducto, representantes de la empresa indicaron que habían registrado un pequeño retraso en los trabajos como consecuencia del mal tiempo del pasado invierno, pero esta situación se está corrigiendo, por lo que en principio se cuenta con que el tramo ferroviario que cruza el río Ulla esté finalizado en el plazo previsto en las bases de contratación y adjudicación de las obras.

La campaña de la navaja comenzó en Aguiño y Ribeira con buenas capturas

Los productores aguiñenses tuvieron que aplazar la apertura dos días debido al fuerte viento

J.ºM. Jamardo 15/4/2010

Valoración

(1 votos)

Los productores de Aguiño y Ribeira con permiso de explotación para coger navaja iniciaron el lunes la campaña extractiva en los bancos de libre marisqueo de ambas localidades. El arranque fue calificado de bueno por parte de los marineros, pues hasta el momento están haciéndose con los topes establecidos.

El presidente de la agrupación de recursos específicos de Santa Uxía, Víctor Maneiro, señaló que hasta el momento la actividad está siendo positiva pues «hai bastante marisco no mar e ata o de agora collemos os cupos sen problemas».

Uno de los motivos por los que se abrió la campaña en estas fechas se debe a que está llegando a su fin la actividad extractiva del erizo y había que buscar otra alternativa. En este caso, había la posibilidad de abrir este bivalvo para diversificar el trabajo del colectivo.

Los marineros de Aguiño retrasaron el inicio de la actividad hasta ayer. El motivo no fue otro que el fuerte viento que hubo el lunes y el martes, impidiendo salir a faenar a los mariscadores, según explicó el patrón mayor, José Manuel Oujo.

Topes

Entre las tripulaciones de las dos cofradías, cada día pueden salir a faenar a los bancos de libre marisqueo alrededor de cuarenta personas, aunque el permiso

de explotación lo tienen más socios, pero hasta el momento se están repartiendo en otras actividades.

Los topes establecidos por trabajador y día son de quince kilos cada uno. Por el momento, tanto desde Aguiño como desde Ribeira, afirman que «estanse collendo bastante ben».

La cotización de la navaja no es para echar cohetes pero, sin embargo, algunos productores comentaron que «non temos queixa». El kilo se está pagando en las lonjas de dichas localidades a ocho euros.

Por otra parte, cabe señalar que las cofradías de la ría de Muros-Noia también tienen un plan conjunto de la navaja en los bancos de libre marisqueo. Sin embargo, la intención de los dirigentes de los pósitos es abrir la actividad en verano para aprovechar la demanda.

Aplazan el inicio de la actividad del longueirón en Cabo de Cruz

15/4/2010

Valoración

(1 votos)

La apertura de la campaña de la navaja en las concesiones de libre marisqueo de Ribeira y Aguiño provocó que el colectivo de mariscadores de Cabo de Cruz retratase la apertura de la campaña del longueirón en sus concesiones. El motivo, según la presidenta del colectivo, Ermitas Pérez, es que el bivalvo tiene un precio bastante bajo por lo que «o noso produto apenas tería prezo no mercado e tampouco habería demanda».

Pérez indicó que si todo transcurre con normalidad, «e moi posible que para o mes empecemos a campaña desta especie».

Los productores de a pie crucenses pusieron en marcha un plan de explotación del longueirón hace tres años y son de los pocos de la comarca que lo cogen con sal.

Los pósitos constatan una leve caída del furtivismo en la ría de Ferrol tras las redadas

Los ilegales esporádicos reducen su actividad, pero continúa la de los habituales

A. Vellón 15/4/2010

Valoración

(0 votos)

Aunque no se ha tratado de ningún tipo de panacea definitiva, las tres últimas redadas organizadas por la Xunta en la ría de Ferrol en apenas un mes han servido al menos para amortiguar la actividad de los furtivos. Así lo indican tanto el patrón mayor de la cofradía de la ciudad, José Luis Estévez, como el vicepatrón de Barallobre y portavoz del colectivo a flote, Manuel Bañobre.

Estévez señala que, en el ámbito territorial de su pósito, «podemos decir que la presencia de ilegales ha bajado alrededor de un 30%». ¿Quiénes son los que se muestran ahora más prudentes? Los que esquilman los recursos de manera esporádica, sin que esta tarea suponga un medio de vida para ellos. Lo mismo sucede en Fene, tal y como indica el portavoz de Barallobre.

La otra cara de la moneda es que, más cautos y quizás con menor intensidad, los habituales continúan con el expolio. Fuentes de la cofradía de Ferrol explican que los mayores problemas, en la actualidad, se concentran en la zona del castillo de San Felipe, que es justo uno de los lugares donde se resiembra la almeja de zonas C para su depuración biológica.

Apuntan que en ese lugar los furtivos son reacios, cuando son detectados, a abandonar lo que están haciendo. Incluso se han registrado en los últimos días dos «cabezazos» a vigilantes de la cofradía cuando trataban de que abandonaran el banco. En Barallobre es el área de O Couto donde la lacra se ceba con mayor intensidad. Un grupo de unas quince personas, explica Manuel

Bañobre, continúan quitando marisco de manera ilegal. Apunta: «Poden facelo a calqueira hora, pola mañán, pola tarde ou pola noite».

Desde la cofradía de Ferrol se alerta, además, de que, tal y como publicó ayer La Voz, se produce en estas fechas un repunte del furtivismo del percebe frente al de la almeja. Los motivos son que el clima mejora y el mar está más calmado. El pasado domingo se identificó a cuatro ilegales realizando esta actividad con una planeadora en el puerto exterior.

La Voz de Galicia.es

PORTADA GALICIA DEPORTES SOCIEDAD DINERO ESPAÑA MUNDO OPINIÓN PARTICIPA BLOGS OCIO Y CULTURA S
A Coruña A Mariña Arousa Barbanza Carballo Deza Ferrol Lemos Lugo Ourense Pontevedra Santiag

Las cofradías piden que haya más presencia de efectivos

15/4/2010

Valoración

(0 votos)

Los representantes de las cofradías de la ría de Ferrol consideran que las grandes redadas realizadas en las últimas semanas contribuyen a paliar el fenómeno del furtivismo. Pero piden que, en la medida de lo posible, estas iniciativas vayan acompañadas de una presencia más habitual de efectivos de las fuerzas de seguridad para disuasión.

En solo un mes se ha decomisado un 29% del marisco retirado del mercado negro el pasado año

15/4/2010

Valoración

(0 votos)

Los tres grandes golpes asestados al furtivismo en apenas un mes han servido para el decomiso de 340 kilos de marisco extraído de manera ilegal. En otras palabras, cerca de un 29% de todo el producto retirado del mercado negro durante el pasado ejercicio, cuando la cifra global ascendió a 1.180 kilos. Los tres operativos se desarrollaron el 21 de febrero y los días 15 y 29 de marzo.

Todos ellos se caracterizaron por un amplio despliegue de efectivos que, en las dos últimas ocasiones, llegó casi al medio centenar, con medios terrestres y aéreos y la colaboración de agentes del Servicio de Gardacostas de la Consellería do Mar, la Guardia Civil, la Policía Autonómica y del Cuerpo de Policía Ferrol-Narón.

Un total de 36 personas han sido identificadas -contando los cuatro furtivos del percebe detectados el pasado domingo en las cercanías del puerto exterior- y de ellas once llegaron a ser detenidas en la última redada, la del 15 de marzo.

Desde la Consellería do Mar se ha reiterado ya en varias ocasiones que es intención del departamento que dirige Rosa Quintana continuar con este modo de operar. En otras palabras, se seguirán realizando grandes dispositivos de lucha contra el furtivismo de forma sorpresiva.


Por invertir o traspasar su cartera de valores o de fondos de inversión

farodevigo.es » Economía



Economía estudia el destino de los créditos avalados por la Xunta a Alfageme

Trabajadoras de la conservera protestan ante la Consellería, que cita a la plantilla para mañana

01:00 VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆



REDACCIÓN - SANTIAGO/VIGO La Consellería de Economía e Industria aseguró ayer que continúa con la mediación para que entre un nuevo socio mayoritario en la conservera Alfageme para hacerse cargo del proyecto industrial de la empresa y señaló que "analiza minuciosamente el destino dado" a los préstamos bancarios avalados por la Administración autonómica. En caso de detectarse un "uso incorrecto" de la financiación, "llevará a cabo las acciones que correspondan", advirtió.

En un comunicado y tras una concentración de más de un centenar de trabajadoras de las plantas de Vigo y Ribadumia ayer ante las instalaciones de la Consellería en San Caetano, Economía subrayó que trabaja desde que el actual equipo llegó al Gobierno para dar una solución a Alfageme y que tiene localizados a cuatro candidatos dispuestos a hacerse cargo de la conservera, con los que siguen manteniendo contactos "en busca de una salida que garantice la continuidad de la empresa". No obstante, señaló que "la única posibilidad de futuro" para la empresa pasa por un cambio en la propiedad de la firma. "Sin embargo, la actual propiedad de la empresa está haciendo inviable, por el momento, el cambio de titularidad en la sociedad, después de elevar de forma sorprendente, en el último momento, sus exigencias para dejar paso a un nuevo empresario".

La situación desembocó en la presentación de un concurso de acreedores, en el que la Xunta "defenderá con la máxima intensidad los derechos de los trabajadores afectados y los de todos los gallegos".

Tras la protesta de ayer ante la Consellería, los representantes de los trabajadores de Alfageme fueron citados para una reunión mañana con el Igape para abordar el futuro de la empresa, según confirmaron responsables de UGT y la CIG.

El secretario xeral Vigo-Pontevedra de UGT Alimentación, Ignacio Couñago, explicó que la protesta de ayer se dirigió contra la Consellería, pues concedió avales a la empresa, pero aún no hubo "ninguna contestación acerca de los dos nuevos compradores" interesados en Alfageme. Tanto Couñago como el responsable de CIG, Xosé Fernández Piñeiro, manifestaron su escepticismo respecto a este encuentro con el Igape. Piñeiro sospecha que se tratará de una sólo reunión "protocolaria".

A POBRA

Fallece el capitán de un atunero de Panamá que iban a remolcar al muelle

REDACCIÓN > A POBRA

Capitanía Marítima de Vilagarcía confirmó el fallecimiento del capitán del atunero “Omega Bay”, con bandera de Panamá, cuando dicho barco iba a ser remolcado para atracar en el muelle comercial de A Pobra, para proceder a la descarga de la mercancía con destino a conserveras de la zona. El suceso se registró en la tarde del martes cuando esa persona, un varón de nacionalidad ucraniana de 46 años, estaba en el puente del buque, se sintió indispuerto y cayó al suelo. El hombre no presentaba aparentemente ningún golpe y se cree que se debió a un infarto.



Durante la jornada de ayer se inició la descarga del atún que llevaba el buque “Omega Bay”. CHECHU RÍO

Cuando el práctico que iba a dirigir las labores de remolcado del atunero subió a bordo de la embarcación se encontró con un médico del centro de salud pobrense, quien sólo pudo confirmar su fallecimiento. Al parecer, fue la propia empresa consignataria, Luis Martínez, la que comunicó lo sucedido a Capitanía Marítima, quien puso los hechos en conocimiento del cónsul de Panamá para que se encargase de todos los trámites, especialmente de la repatriación del cadáver.

Inicialmente, estaba previsto que fuera un sólo remolcador el que se encargase de llevarlo al muelle de A Pobra en torno a las cinco y media de la tarde, pero debido al fuerte viento que soplaba se anuló esa maniobra. El barco quedó fondeado unas horas hasta que, a última hora del martes, fue arrastrado por dos remolcadores.



INTERNACIONAL



Foto: Tony Phillips de Science@NASA



LA RUTA DE LA MERLUZA. El especial multimedia de Fopea. de

Más información sobre

Fopea
Merluza

Te puede interesar

Convocan a un "boicot" al consumo de merluza antes de Semana Santa
La Pascua viene 30% más cara y la merluza no baja de \$ 22
El boicot a la merluza aún no tuvo adhesión en Córdoba
Fopea repudia amenazas a periodistas cordobeses

Igual que la carne o los lácteos, en la Argentina el filete de merluza cuesta caro para el poder adquisitivo del promedio de los salarios; en pescaderías o supermercados de varios puntos del país últimamente se lo conseguía a entre 18,50 y 28 pesos el kilo. De todos modos, sigue siendo el pescado fresco que más se consume en la Argentina - por eso impacta en el cálculo de la inflación de los alimentos en general- y la principal exportación de mar.

Según la investigación del [Foro de Periodismo Argentino](#) (Fopea), publicada en el especial multimedia [La ruta de la merluza](#), el precio de ese pescado trepa más del 300% desde que llega al puerto hasta que termina en la góndola del supermercado.

Cómo aumenta. El camino de este aumento escandaloso es así: en Mar del Plata, a fines de marzo la merluza entera costaba en la banquina de los barcos \$ 3,70 el kilo. Como para hacer un kilo de filete hacen falta unos 2,300 kilos de pescado entero, el costo de la materia prima se eleva a 7,50 pesos.

Luego se le suma el fileteado en sí, que se cobraba entre \$ 1,10 y \$ 2 por kilo. Así, los proveedores mayoristas arrancan con un filete a 8,60 pesos el kilo, a lo que distribuidores intermedios, transportistas y minoristas le recargan en conjunto un promedio de otro 200 por ciento.

Recurso crítico. Relacionada con el precio al público, la base de la actual "crisis de la merluza" –un término que viene apareciendo seguido al menos desde 1996- viene del lado biológico, según interpretan varias fuentes a partir de los mismos datos oficiales: "La situación del recurso es muy crítica, porque ya se ha perdido el 80% de la biomasa de adultos reproductores con respecto al inicio del periodo de evaluación, que es el año 1988", asegura el responsable del Programa Marino de la Fundación Vida Silvestre Argentina, Guillermo Cañete.

"Si vamos al último informe de evaluación del stock sur –agrega- de este pescado del Instituto Nacional de Investigación y Desarrollo Pesquero (Inidep) publicado el 16 de diciembre de 2009 por el Consejo Federal Pesquero, hay una pérdida muy notoria de adultos reproductores, que ha generado una reducción del año 2007 hasta ahora muy importante".

Por esto es que la ONG ecologista lanzó el 17 de marzo pasado una comunicado en el que denuncia estos temas. Allí asegura que "donde hace 20 años había 10 merluzas adultas, hoy sólo quedan dos".

Más información. Fotografías, videos e infografía en el especial multimedia [La ruta de la merluza](#), del Foro de Periodismo Argentino (Fopea), que agrupa a unos 300 profesionales de todo el país.

ESTAMOS EN VIVO

Jueves, 15 de Abril de 2010

[Puerto Madryn Regionales](#) [Interés General](#) [Deportes](#) [Entretenimiento](#) [Servicios](#)

BUSCAR

 lu17.com

Google

[Interés General](#) > [Pesca](#)

RSS

[Site Map](#)

Miércoles, 14 de Abril de 2010 | 20:05

¿Prohibido pescar merluza?

| [More](#)

El subsecretario de Pesca y Acuicultura de la Nación, Norberto Yauhar, habría enviado una nota al Consejo Federal Pesquero, solicitando “el cierre de la pesquería” en el Golfo San Jorge.

La nota que habría enviado Norberto Yahuar incluiría la exigencia para todos los buques de la flota tangonera de operar selectivamente.

“En las actuales circunstancias, los valores de descarte reportados para esta pesquería, resultan incompatibles con el objetivo de recuperación del efectivo” dice el funcionario.

Además solicita la presencia de observadores a bordo para que reporten la “incidencia del porcentaje de captura de merluza en los lances de pesca, debiéndose establecer un porcentaje alcanzado en cual se haga necesario abandonar la zona de pesca”.

Y agrega que “De no adoptarse medidas como el cierre de esta pesquería en el Golfo (...) será imposible evitar la captura de ejemplares juveniles y el descarte consecuente.”

Tags |

[pesca](#)

Ranking | ★★★★★

| [More](#)**Todo para la pesca**

Tienda online especializada en material de pesca de todas marcas

www.liniapesca.com*Sos docente?*

La nueva tendencia es vender sólo pescado sustentable

**CANADÁ**

Wednesday, April 14, 2010, 21:40 (GMT + 9)

Cada vez son más minoristas canadienses que optan por vender sólo productos pesqueros de fuentes sustentables.

A una década de su introducción, se espera que para 2013 el pescado con certificación ecológica sea el único pescado que comercialicen los minoristas de alimentos más importantes del país.

“Es un gran cambio”, afirma Bill Fox, vicepresidente de la [Fundación Mundial para la Vida Silvestre](#) (WWF).

Llegará el momento en que casi todo el pescado que vendan los minoristas será capturado de manera sustentable, en comparación con el 8% a 10% que se vende en la actualidad, dijo Fox en una entrevista.

[Wal-Mart](#) de Canadá se sumó a la iniciativa el martes, cuando anunció que dentro de tres años sólo venderá variedades “ecológicas” de pescado congelado, silvestre y cultivado en su red de supermercados de 86 tiendas.

El gigante minorista sigue los pasos de [Loblaws](#), [Sobey's](#) y [Overwaitea](#) de Columbia Británica, que se comprometieron a vender productos sustentables.

Metro Inc, de Québec, operador de Metro, Food Basics y Super C, anticipó que en pocas semanas anunciará sus planes para abastecerse de pescado sustentable.

El cambio hacia el pescado sostenible sufrió una transformación en 2006, cuando Wal-Mart, con sede en Arkansas, dijo que para 2011 sólo vendería pescado certificado por el [Consejo de Administración Marina](#) (MSC).

El martes, la sucursal canadiense del minorista de Estados Unidos dio un paso más allá y dijo que todo el atún en conserva que ofrecerá provendrá exclusivamente de miembros de la Fundación Internacional para la Sustentabilidad de los Productos del Mar.

Si bien la mayoría del atún que se prepara en conserva proviene de stocks saludables, la medida ayudará a asegurar que la situación no se revierta y que los minoristas tengan suficiente pescado para vender, explicó el vocero de la Fundación, Michael Crispino.

“Agotar el pescado y tener poblaciones sobrepescadas y en pésimo estado... no es bueno para el negocio”, afirmó.

Según John Lawrence, director de responsabilidad social corporativa de Wal-Mart Canadá, esta política es parte de una estrategia ambiental más amplia adoptada por la compañía más grande del mundo.

“Esta política en particular se relaciona con el pescado pero, sin duda, tenemos como objetivo ofrecer a nuestros clientes una mayor selección de productos responsables desde el punto de vista ambiental”, manifestó en una entrevista.

Al igual que todos los esfuerzos de Wal-Mart, éste está dirigido a ofrecer productos a precios más bajos, porque los consumidores no tienen interés en pagar más por los productos sustentables, añadió Lawrence.

El negocio de los supermercados es sumamente competitivo en Canadá. La creciente presencia de Wal-Mart en el sector de alimentos tiene un fuerte impacto en la industria. La consultora minorista Wendy Evans pronostica que la política de productos del mar sustentables de la cadena obligará a sus rivales a poner en marcha sus propios planes ecológicos.

“Al ser la empresa más grande del mundo, Wal-Mart tiene, obviamente, un gran impacto y es quien fomenta los cambios en la manera de hacer negocios”, explica.

Loblaw anunció hace un año sus planes para abastecerse de productos del mar sustentables hacia fines de 2013. Ofrece más productos certificados por el MSC que cualquier minorista de Canadá, con la introducción de 16 productos pesqueros sustentables en su línea de congelados Blue Menu.

En todo el mundo se venden alrededor de 4.900 productos certificados por el MSC, en comparación con los 2.084 que se vendían en 2008 y apenas 3 en el año 2000.

Las compañías pesqueras "se darán cuenta de que para vender en los mercados clave necesitarán asegurar que sus prácticas son sustentables y que no agotan los stocks ni dañan el medioambiente", concluyó Evans.

Por Denise Recalde

15 de abril de 2010

Cae el precio de la tilapia en el primer trimestre del año, según Globefish

misPeces.com

Madrid 15/04/2010 - La tilapia fresca y congelada se ha situado durante el primer trimestre de 2010 "a un precio muy competitivo", con caídas de hasta el diez por ciento de su precio en algunos mercados respecto al año anterior, lo que se prevé que se refleje en un aumento de la producción.

Así lo señala un informe de la entidad de análisis del comercio pesquero internacional Globefish, adscrito a la FAO, y en el que se destaca que China "continuó siendo el principal productor de tilapia en 2009".

La cría de esta especie también se está expandiendo por todo el mundo, especialmente en Asia y América Latina, mientras que África "se está quedando atrás" pese a que la tilapia "es autóctona de este continente".

El estudio de Globefish destaca que para este año se espera también "una consolidación de los niveles de precio actuales" y que el mercado europeo sigue siendo reticente a esta especie.

La producción china de tilapia se situó en 1,15 millones de toneladas, un 4,54 por ciento más que en 2008, mientras que sus exportaciones crecieron un 15 por ciento durante el mismo período, hasta las 259.000 toneladas.

Sin embargo, el precio de la tilapia se devaluó un 16 por ciento el año pasado y alcanzó los 2,75 dólares por kilo, lo que provocó que los beneficios derivados de sus exportaciones cayeran ligeramente.

El estudio recuerda que Estados Unidos continuó siendo el principal destino de la tilapia china, con 134.000 toneladas, seguido de México (36.200 toneladas) y Rusia (21.900 toneladas), país en el que el aumento de la compra de este producto se debió "a la menor cantidad importada de panga procedente de Vietnam".

Trabajo conjunto para lograr recertificación del camarón

**MÉXICO**

Thursday, April 15, 2010, 15:30 (GMT + 9)

Empresarios pesqueros y autoridades de pesca y medio ambiente trabajan de manera coordinada para lograr que Estados Unidos vuelva a autorizar la exportación de camarón de alta mar a su mercado.

El titular de la [Secretaría de Agricultura, Ganadería, Desarrollo Rural, Pesca y Alimentación](#) (Sagarpa), Francisco Mayorga Castañeda, dice que a través de la [Comisión Nacional de Acuicultura y Pesca](#) (Conapesca) ya se pusieron en marcha medidas tendientes a cumplir con lo estipulado para conseguir la recertificación a partir de septiembre.

Justo ese mes finaliza la veda de captura de camarón en el litoral del océano Pacífico.

Durante una reunión de trabajo con los integrantes de las comisiones unidas de Pesca y de Medio Ambiente y Recursos Naturales de la Cámara de Diputados, Mayorga Castañeda estimó que el Plan de Acción Inmediata y el Programa de Mediano Plazo, que se desarrollan en coordinación con la [Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales](#) (Semarnat) y la [Procuraduría Federal de Protección al Ambiente](#) (Profepa), permitirán que en el transcurso de la veda los pescadores de camarón cumplan con los requisitos para volver a obtener la certificación.

Mayorga Castañeda dijo que, por el momento, no es posible determinar si el sector camaronero sufrirá pérdidas por la prohibición impuesta por EE.UU., ya que toda la producción de la cosecha de 2009 se entregó y se vendió.

"Ahora entramos al período de veda, y en tanto podemos obtener la recertificación se concluye la veda y reiniciamos las exportaciones", agregó el funcionario.

El mes pasado, el Departamento de Estado de Estados Unidos negó a México la certificación para exportar camarón silvestre a ese país, por considerar que no cuenta con las medidas de protección de las tortugas marinas durante la pesca de arrastre.

Según la Sección 609 de la Ley 101-162 de Estados Unidos, se "prohíbe la importación de camarón de aquellos países que, conforme a la consideración estadounidense, no cuentan con medidas comparables en eficacia a las de ellos para proteger a las tortugas marinas durante la pesca de arrastre de camarón silvestre".

Las autoridades mexicanas confían en que la flota camaronera reciba el visto bueno de Estados Unidos cuando este país realice una segunda rueda de inspección de la misma.

Hasta la fecha se realizaron 1.219 inspecciones para verificar que las embarcaciones camaroneras cumplen con la incorporación y funcionamiento en sus unidades de los dispositivos excluidores de tortugas (TED), precisó Mayorga Castañeda.

De este total, 757 verificaciones se realizaron en barcos que ya se encontraban en alta mar y 462 en unidades ancladas en los muelles. Conapesca informó que 519 operaciones se hicieron en horario diurno y 238 en turnos de la noche.

Noticias relacionadas:

- [Procuran acelerar reapertura del mercado del camarón](#)
- [EE.UU. cierra su mercado al camarón mexicano](#)

Por Analia Murias

Construyen cuatro barcos de pesca oceánica

**BRASIL**

Wednesday, April 14, 2010, 22:30 (GMT + 9)

El [Ministerio de Pesca y Acuicultura](#) (MPA) y el Gobierno del Estado de Bahía ultimaron los detalles de un proyecto para construir cuatro embarcaciones de pesca oceánica, a través del Programa Nacional de Financiamiento de Ampliación y Modernización de la Flota Pesquera Nacional (Profrota Pesquera).

Las dos partes se reunieron el pasado 31 de marzo en Salvador, donde acordaron incluir a Bahía Pesca como agente en el proceso de capacitación de cooperativas de pesca para la captura de atún y especies afines, y como participante en un programa federal que crea las condiciones para la instalación de la pesca oceánica en ese estado brasileño.

El agente operador del Programa Profrota en los Estados del Nordeste es el [Banco del Nordeste](#).

Para la construcción de los cuatro barcos se prevé una inversión de BRL 15 millones (USD 8,5 millones) por parte de dicha entidad bancaria.

Según el coordinador general de Incentivo y Apoyo al Crédito del MPA, Marcelo Burguez, cuando los cuatro barcos comiencen a faenar representarán un aumento de la producción bahiana de pescado de aproximadamente 800 toneladas al año.

"Las nuevas embarcaciones operarán en junto a la nueva terminal pesquera en fase de construcción en asociación con el Gobierno Federal y el del Estado de Bahía", indicó Burguez.

Además de los representantes del MPA y del Ejecutivo de Bahía, participaron en el encuentro personal del Instituto Federal de Educación, Ciencia y Tecnología (IFBA), de la Incubadora Tecnológica de Cooperativas Populares (ITCP-IFBA), del Banco del Nordeste, de la Cooperativa Mixta de Pesca de Itacaré (Coompi) y de la Cooperativa Pescadores de Camaçari (Coopesc).

Profrota Pesquera es un programa de financiamiento para la renovación, modernización, recuperación y ampliación de la flota de embarcaciones pesqueras destinadas a la pesca oceánica.

Por Analia Murias

15 de abril de 2010

Científicos japoneses obtienen la segunda generación de anguilas criadas en cautividad

misPeces.com

Japón 15/04/2010 – Científicos japoneses de la Agencia de Investigación Pesquera de Yokohama, en Japón, han logrado la segunda generación de anguila criada bajo técnicas de acuicultura por primera vez en el mundo.

Para la obtención de la segunda generación, los investigadores emplearon esperma y huevos obtenidos por inducción hormonal, según informó The Japan Times.

Para la Agencia Pesquera nipona, el alcance de este logro puede suponer un paso adelante en la preservación de los stocks salvajes de la especie, que han visto mermada su población un 90 por ciento en los últimos 30 años.

Según lo explicado, este mismo centro fue el que obtuvo por primera vez en el mundo – en 2002 - las anguilas en juveniles a través de métodos de acuicultura; hasta ahora lo que se hacía era capturar los juveniles salvajes y engordarlos.

A principio de año, los juveniles de la primera generación fueron estimulados con hormonas hasta obtener la madurez sexual una vez que alcanzaron la talla de 45 a 70 cm, momento en el que extrajeron esperma y huevos.

El resultado fue la obtención de 250.000 huevos fértiles sobre el 26 de marzo a través de inseminación artificial. La eclosión se produjo unos días después y desde el 2 de abril están siendo alimentados con éxito.